10.4 पुनरीक्षित प्राक्कलन :–

कार्य प्रारंभ होने के पश्चात् अगर योजना की राशि में दर बढ़ोतरी के कारण योजना के राशि में प्रशासनिक स्वीकृति की राशि से 20% के अंदर बढ़ोतरी होती है तो योजना का सम्बंधित मु0 अ0 द्वारा पुनरीक्षित स्वीकृति प्रदान किया जाता है।

अगर राशि में बढ़ोतरी 20% से अधिक होती है तो योजना का पुनरीक्षित प्रशासनिक स्वीकृति विभाग के सचिव द्वारा प्रदान किया जाता है।

XI नाबार्ड योजना की उपलब्धि

11.1 इस कार्यक्रम के अंतर्गत नाबार्ड से प्राप्त होने वाले ऋण से उपलब्ध राशि से ग्रामीण क्षेत्रों में सड़कों एवं पुलों का निर्माण कराया जाता है। वर्ष 2010–11 तक आर0आई0डी0एफ0 (नाबार्ड) योजना अन्तर्गत योजनाओं का चयन छः चरणों में किया गया है। अब तक इस कार्यक्रम के तहत 2000 कि0मी0 सड़कों एवं 81 पुलों की स्वीकृति दी गयी है। अक्टूबर 2010 तक 1346 कि0मी0 सड़क एवं 14 पुलों का निर्माण पूरा किया गया है। यह योजना 2005–2006 से विभाग में लागू की गई है।

11.2 कार्यान्वयन एवं आवंटन का स्वरूप

✡ वर्ष 2005–2006 में बजटीय प्रावधान 10.00 करोड़ के विरूद्ध 10.157 करोड़ रू0 के तीन पुलों का कार्य प्रारम्भ किया गया है जिस पर उस वित्तीय वर्ष में 0.456 करोड़ रू0 व्यय हुआ।

✡ वर्ष 2006–2007 में 200.00 करोड़ बजटीय उपलब्ध के विरूद्ध 410.73 करोड़ रू0 की लागत पर 283 अदद सड़कों, जिनकी लम्बाई 1318 कि0मी0 है एवं 24 अदद पुलों का चयन किया गया। इनमें से 3 पुलों का निर्माण PMGSY द्वारा केन्द्रीय एजेंसी से कराया जा रहा है। इस वित्तीय वर्ष में 181.67 करोड़ रू0 व्यय करते हुए 13.22 कि0मी0 सड़क का कार्य पूर्ण किया गया।

✡ वर्ष 2007–2008 मे आवंटन 171.27 करोड़ रू0 का आवंटन प्राप्त हुआ। इस वित्तीय वर्ष में 137 अदद सड़कों जिसकी लम्बाई 649.00 कि0मी0 थी का चयन किया गया। इसकी कुल लागत राशि 269.09 करोड़ रू0 है। इस वर्ष 163.75 करोड़ रू0 व्यय करते हुए 499.6 कि0मी0 सड़क का निर्माण किया गया।

✡ वर्ष 2008–2009 में 240 करोड़ रू0 का बजटीय उपबंध था जिसके विरूद्ध 5 अदद सड़क जिसकी लम्बाई 28.9 कि0मी0 है एवं 37 अदद पुलों का चयन किया गया। 37 अदद पुलों का निर्माण कार्य प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत केन्द्रीय

एजेंसी NBCC द्वारा किया जा रहा है। इस वित्तीय वर्ष में 134.43 करोड़ रू0 व्यय करते हुए 238.14 कि0मी0 कार्य पूर्ण कर लिया गया।

- ✡ वर्ष 2009–2010 में 264 करोड़ रू0 का बजटीय उपबंध था। इसके विरूद्ध 139 करोड़ रू0 का आवंटन प्राप्त था। इस वित्तीय वर्ष में एक अदद सड़क एवं छः अदद पुलों का चयन किया गया। पथ की लम्बाई 4.1 कि0मी0 है। इन योजनाओं की कुल लागत राशि 49.37 करोड़ रू0 था। इस वर्ष 152.98 करोड़ रू0 व्यय करते हुए 352. 26 कि0मी0 पथ एवं 14 पुलों का कार्य पूर्ण कर लिया गया।
- ✡ वर्ष 2010–2011 में 184.90 करोड़ रू0 का बजटीय उपबंध है। इसके विरूद्ध 11 पुलों का चयन किया गया है। जिसकी लागत राशि 91.7 करोड़ रू0 हैं। इस वित्तीय वर्ष में अभी तक 117.13 करोड़ रू0 व्यय करते हुए कुल 371.9 कि0मी0 सड़क का निर्माण किया गया है। कार्यक्रम का भौतिक एवं वित्तीय ब्यौरा अनुलग्नक–1 एवं 2 पर अवस्थित है।

11.3 वित्तीय स्थिति

- ✡ इस कार्यक्रम के तहत विभाग को अब तक 934.13 करोड़ रू0 प्राप्त हुए हैं।
- ✡ चयनित योजनाओं की कुल लागत राशि–978.12 करोड़ रू0 है।
- ✡ इन योजनाओं पर अब तक कुल 750.42 करोड़ रू0 का व्यय हुआ है।

11.4 लक्ष्य

- ✡ चरण की सभी योजनाओं की मार्च 2011 तक पूर्ण कर लिया जाएगा।
- ✡ द्वितीय, तृतीय, चतुर्थ चरण की योजनाओं का कार्य जून 2011 तक करने का लक्ष्य है।
- ✡ पंचम एवं छठे चरण की योजनाओं को मार्च 2012 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
- ✡ कुछ उच्च स्तरीय पुल पुलियों की योजना प्रशासनिक स्वीकृति की प्रक्रिया में है। इन सभी योजनाओं पर प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त कर निविदा अगस्त 2011 तक आमंत्रित की जाएगी।